

CSN

# KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI

CSN  
MOTOR

CSN MOTOR T08 ve CARRIER MODELLERİ İÇİN

- Akü göstergesindeki uyarı kırmızıya gelmeden aküleri şarja bağlamayın.
- Akü göstergesindeki uyarı kırmızıya geldiğinde aküleri şarja bağlayın, tamamen boşalmasını beklemeyin.
- Ürün üzerindeki aküler her şarj işleminde ömür düşmesi yaşayacaktır, her şarj işlemi ürün km mesafesinin azalmasına neden olacaktır.
- Akülerin gereğinden fazla şarjda kalması ve şehir şebekelerindeki voltaj değişimleri akü şişmelerine neden olabilir, garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Aydınlatma, aşırı yükleme ve dik rampa kullanımlarında, akü km mesafesinde düşme/azalma meydana gelecektir.
- Aşırı yükleme ve verilen değerden daha dik rampa kullanımlarında, motor ve bağlantı kablolarında aşırı ısınma/zorlamaya bağlı yanmalar meydana gelecektir, garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Lastik seviyesinden daha yüksek su birikintilerinde park etmeyin, arka jantın içine su almasına neden olabilirsiniz, paslanma ve devre hataları meydana gelebilir, garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Basınçlı yıkama tabancası ile yıkama yapmayın, sistem ve arka jant üzerinde arızalara neden olabilir garanti kapsamında değerlendirilmez.

• Periyodik bakımların zamanında yaptırılması zorunludur ve ürün sahibinin sorumluluğundadır, periyodik bakımı yaptırılmayan ürün garanti kapsamından çıkartılır.

Sayın müşterimiz,

CSN MOTOR elektrikli ürünlerimizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

E-Scooter'inizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. E-Scooter'inizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve E-Scooter'iniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uyman ız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda E-Scooter'inizi, en sağlıklı servis hizmeti için CSN MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; E-Scooter'inizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. CSN MOTOR elektrikli ürün sahibi olarak imalatçı/ithalatçı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, yayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. CSN MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi yolculuklar dileriz.

**İthalatçı**  
CSN MOTOR San.ve Tic. Ltd.Şti



# İçindekiler

GÜVENLİK .....	
Güvenli sürüş kuralları .....	1
Doğru oturma pozisyonu .....	1
Viraj ve rampada kullanım .....	2
Koruyucu ekipmanlar .....	2
Modifikasyon .....	3
Yükleme ve aksesuar .....	3
TANITIM .....	
Ana parçalar / Görünüm .....	4
Motor ve şasi numaraları .....	5
KONTROL ve GÖSTERGELER .....	
Kontak .....	6
Gösterge paneli .....	6
Sağ elcik kontrolleri .....	7
Sol elcik kontrolleri .....	7
KULLANIM REHBERİ .....	
El/Park Freni .....	8
Akü yatağı .....	8
Süspansiyon .....	9
Sürüş öncesi kontroller .....	9
Harekete başlama .....	11
Sürüş .....	11
Frenleme ve park etme .....	11
BAKIM .....	
Periyodik bakım tablosu .....	13
Fren sistemi .....	14
Lastik .....	15
Akü & Şarj cihazı .....	16
Sigorta .....	17
Aydınlatma ve ikaz lambaları .....	17
Ayna .....	18

DEPOLAMA ve TEMİZLİK .....	
Depolama .....	18
Temizlik .....	18
ARIZALAR ve GİDERİLMESİ .....	
TEKNİK ÖZELİKLER – T08 / CARRIER .....	21

Aracınızı kullanılırken öncelikle güvenlik düşünölmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

### **Güvenli Sürüş Kuralları**

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyararak amaçıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini arttıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basmakta olmalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

### **Doğru Oturma Pozisyonu**

Aracınızı rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşığıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Aracınız kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.
- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süspansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracak gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gaz vermeye, ters durumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.
- Fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.
- Araç oturma ve kullanmada ayaklar daima basamakta olmalıdır, kullanım anında ayakuçları ve dizler daima ileri bakmalıdır.
- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidirsiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

## **Viraj ve Rampa Kullanım**

Güvenli sürüş açısından virajlarda ve rampa inişlerde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi uygun olacaktır.

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.
- Dik bir rampadan inerken gazı tamamen kapatın ve frenleri kullanarak aracınızı yavaşlatın. Rampadan inerken frenleri devamlı olarak kullanmayın zira bu hem balataların ısınmasına hem de balatalarda özelliğ kaybına neden olacaktır.

## **Koruyucu Ekipmanlar**

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler (uygun pantolon, ceket, ayakkabı) giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin.

## **Modifikasyon;**

Araç modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile araç üzerinde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız.

Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

## **Yükleme ve Aksesuar**

1.Aracınıza ait maksimumda olması gereken yük limiti aşağıdaki gibidir;

Yükleme kapasitesi : 275 kg (sürücü ve bagaj dahil olmak üzere)

**UYARI** Aşırı yükleme aracınızın dengesini, mevcut gücünü ve güvenliğini tehlikeye atabilir.

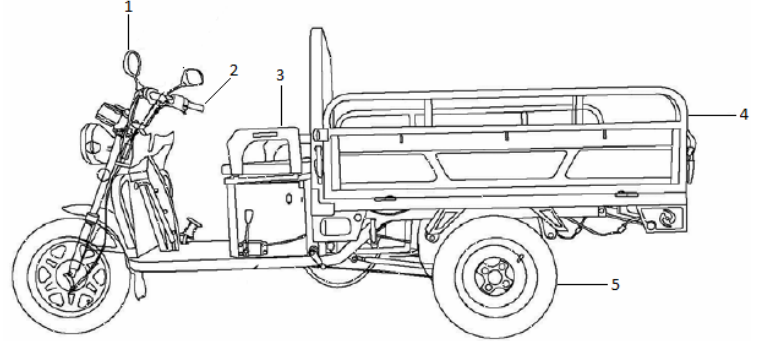
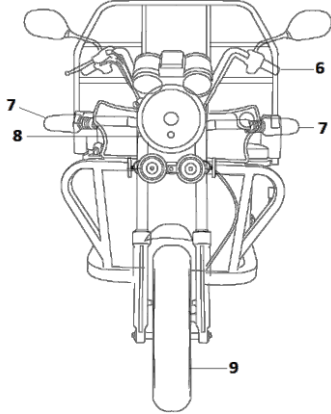
2.Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yüklemeyin. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, aracınızın dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi aracınıza yakın olmalıdır. Dışarı taşınan bagaj aracın kontrolünü zorlaştırır.

3.Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

4.Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

## Ana Parçalar / Görünüm

- 1.Ayna
2. Gaz Elciğı
- 3.Sele
- 4.Kasa
5. Arka Teker
6. Sol Elcik
7. Ön Sinyaller
8. Far
- 9.Ön Teker



## Motor ve Şasi Numaraları

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir.

Aynı zamanda aracınızın tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen araç üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası, şasi boynu profili üzerine dik olarak (1) yazılmıştır.

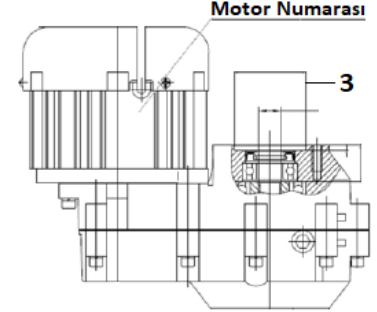
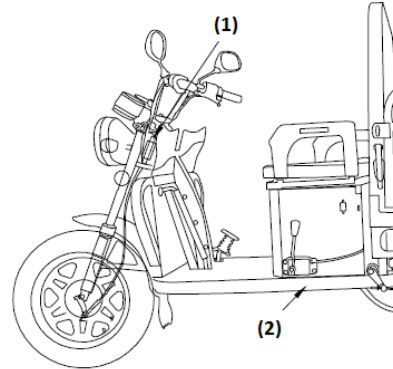
Şasi Numarası plakası, şasi sol yan profili üzerinde (2) sabitlenmiştir.

Motor numarası, elektrikli motor üzerine (3) yazılmıştır.

Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

### Şasi Numarası

### Motor Numarası



## ⊕ KONTROL ve GÖSTERGELER

Bu kitap “T08 ve CARRIER” modeli içindir. İçeriğindeki notlar, açıklamalar ve tablolar bu “T08 ve CARRIER” modeli haricindeki modeller için geçerli değildir.

### Kontak:

Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur.



: Pozisyonu, devre tamamlanır, araç harekete hazır durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

: Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkartılabilir, tüm elektrik devreleri kapalı konumdadır.



**Gidon Kilidi:** Gidon kilidini Aktif hale getirmek için kontak anahtarını yuvaya yerleştirdikten sonra direksiyonu sola çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin. Direksiyonun kilitlendiğinden emin olduktan sonra kontak anahtarını yuvadan çıkarın.

### Gösterge Paneli

#### Hız Göstergesi (1):

Aracınızın yapmakta olduğu hızı gösterir.

#### Sinyal Lambası (2): ⇐⇒

Sola manevra (dönüş), Sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücülere uyarılmak için kullanılır, sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

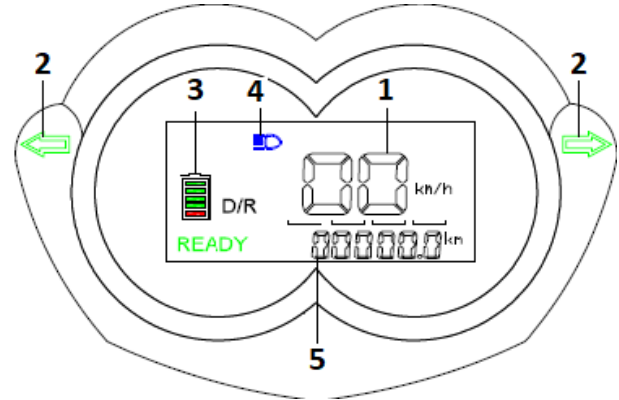
#### Akü göstergesi (3):

Akü şarj durumunu gösterir. İbre “H” konumunda ise akü güç durumunun yeterli olduğunu, “L” konumuna doğru düşükçe akü gücünün azaldığını ifade eder.

#### Uzun Far Gösterge Lambası (4): ≡D

Aracınızın uzun farlarının açık olduğunuz gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

Kilometre Sayacı (5): E-Scooter’inizin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.



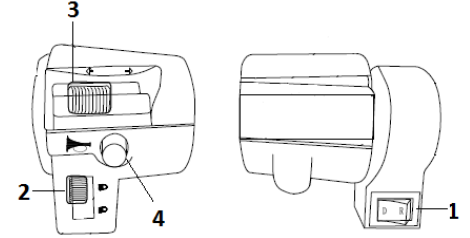


- Aracınızı temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın, gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin.
- Aracınızın bakımaralıkları göstergede kilometre sayacı yoksa ay bazında takip edilmelidir, bir arızadurumunda periyodik bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın.
- Bu nedenle oluşacak arızave hasarları kullanıçhatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın.
- Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın CSN MOTOR yetkili servisine gidin.

## Sağ Elcik Kontrolleri


### İleri Geri Vit es Dü ğmesi (1) :


Elektrikli ürününüzün ileri ve geri gitmesini sağlar. 'D' konumu ileri 'R' konumu geri hareket içindir.



## Sol Elcik Kontrolleri

### Uzun Kısa Far Dü ğmesi (2) :

 Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.

 Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambası da yanar.

### Sinyal Dü ğmesi (3) : ← ● →

Sinyal düğmesini ← konumuna getirdiğinizde sol sinyaller, → konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için orta ● konuma getirmeniz yeterli olacaktır.

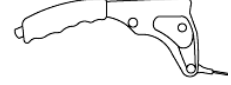
**UYARI** Sağa ve sola dönüşlerinizde sinyallerinizi lütfen zamanında yakın ve dönüşü yaptıktan sonra söndürün.

### Korna Düğmesi (4) :

Kornayı çalıştırmak için düğmeye basmanız yeterlidir.

## El/Park Freni

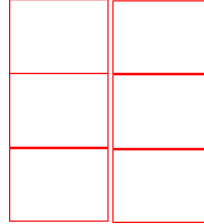
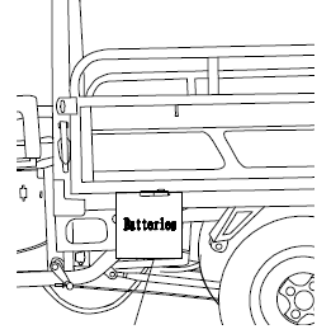
Aracınız park etmeniz gerektiğinde, arka frenler üzerinde kilitleme yapma imkânı sağlayan el/park fren sistemi ile donatılmıştır.



## Akü Yatağı

Aracınızda yer alan aküler kasa ön tarafında, yandaki şekilde gösterilen yerde konuşturılmıştır.

**UYARI** Aracınız elektrikli sistem ile çalıştığından temizleme işlemi sırasında kesinlikle tazyikli su tutmayınız.

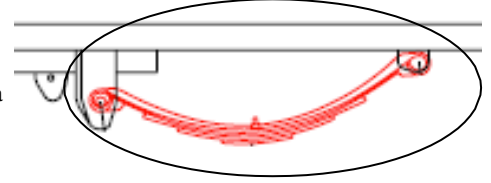


6 AKÜ

## Süspansiyon

Süspansiyon ve yaprak yay yapıları ön maşa, arka bağlantılar, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisör veya yaprak yayların kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Aracınızda orijinal haricinde farklı amortisör veya yaprak yay kullanmayın.

Amortisör ve yaprak yaylar kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelere karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, süspansiyon sistemi bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.



### UYARI

- Aracınızın süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka CSN MOTOR yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin.
- Aracın patlak ve/veya hasarlı süspansiyon sistemi ile kullanılması araç aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.



Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, kırılmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

## Sürüş Öncesi Kontroller



Eğer ilk defa bu tip araç kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Aracınızın kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.



Dönüşlerde hızınızı kesinlikle artırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. aracınızı yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.


**UYARI**

Araç sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya CSN MOTOR yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüşöncesinde görülen bir hata ile aracın kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, aracın dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

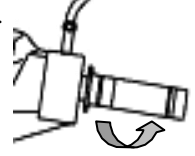
- Gidon;**
- Doğrultusunu kontrol edin,
  - Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,
  - Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin,
  - Kumanda kablolarında herhangi bir takılma olmadığından emin olun.
- Frenler;**
- Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin,
  - Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin,
- Lastikler;**
- Lastik hava basınçlarını kontrol edin,
  - Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin,
  - Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.
- Lambalar;**
- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin,
  - Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin,
  - Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- Korna;**
- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Gaz El ciği ;**
- Gaz elciğinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin,
  - Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
- Amortisörler ;**
- Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin,
  - Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin,
  - Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.
  - Yaprak yaylarda kırılma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.

## Harekete Başlama


-Anahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek  konumuna getirin.

## Sürüş

Araç kontak konumu olarak hazır konuma geldikten sonra, harekete başlamak için gaz kolunu saatin aksi istikamette (kendinize doğru) yavaş yavaş çevirin, araç harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz elciğini kullanınız. Hızınızı düşürmek için gaz elciğini saat yönünde çevirin, gaz elciğinin yavaş yavaş bırakılması hızın düşmesini sağlayacaktır.




**UYARI** -Harekete geçmek için gaz elciği ilk hareket ettirildiği anda motor elektromanyetik akım meydana gelmesinden dolayı ani bir gürültü yapar, bu normal bir durumdur.

 Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Aracınızı yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

**UYARI** -Aracın hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir.  
-Aracı kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, araç kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.  
-Diğer araçları sollama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri aracı kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.

⊕ Doğru oturma pozisyonu, viraj ve rampada kullanım için bkz “*GÜVENLİK*”.

## Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Aracın yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile frenin uyumlu kullanılması önemlidir.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı  konuma getirin.



- Araç ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçınınız, ani frenlemelerde aracınızın tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, aracın kontrolünü kaybedersiniz.
- Frenleme yapmak istediğinizde sadece “arka fren” kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır.
- Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak takip mesafenizi koruyunuz.

## ⊕ BAKIM

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında CSN MOTOR yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, iş bu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.



- Aracınızın uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, periyodik bakımlarınızın CSN MOTOR yetkili servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur.
- Periyodik bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması araç sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda aracınızın garanti kapsamı dışında kalır.

## **UYARI**

- Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka CSN MOTOR yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanınız. Aksi takdirde oluşabilecek arızalardan CSN MOTOR sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez.
- Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşulanıldığında takdirde aracınızı periyodik bakımları beklemeden hemen CSN MOTOR yetkili servisine götürünüz.

## Periyodik Bakım Tablosu;

K: Kontrol A:Ayar B:Bakım T:Temizleme D:Değişim

Bakım yapılacak kısım	Km	500-1.000	2.000	4.000	6.000
	Ay	1	3	6	9
Akü & Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Gidon, Kumanda, Gösterge ve Aydınlatma		K	K - A	K	K - A
Gaz Kumanda Elciği		K	K - A	K - A	K - A
Motor Yatağı		K - T	K	T	K
Şarj Ünitesi & Bağlantıları		K	K	K	K
Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağlama		K	K	K - D	K - D
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		K	K	K - D	K
Ön / Arka Fren Sistemi		A	K, A	K	K, A
Ön / Arka Fren Balataları		K	K	K, D	K, D
Hidrolik Fren Sıvısı ve Bağlantıları (var ise)		Her 2.000 km bakım, max 3 yılda bir değişim			
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K

## Fren Sistemi

Aracınızın fren sistemi, kampana (tambur) fren sistemi ile donatılmıştır. Fren sistemi elden levye ile kullanılması durumunda merkezi frenleme, ayak pedalı kullanılması durumunda arka tekerlerde frenleme sağlamaktadır.

Fren sistemi güvenliğinizi için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yaptırılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerinizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir.

Frenleme için, fren levyesini kendinize doğru, ayak freni içinde pedal üzerine basmanız gerekmektedir. Frenler kullanıldığında arka stop fren lambası yanacaktır.

### **UYARI**

-Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir.  
-Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda aracınızı mutlaka CSN MOTOR yetkili servislerine götürün.

### **Kampana (Tambur) Fren Sistemi**

#### Fren Levyesi

Fren levyesi (1) serbest hareket boşluğu “↓” 10-20mm aralıklarında olmalıdır.

#### Kampana Fren Sistemi Ayarı (2):

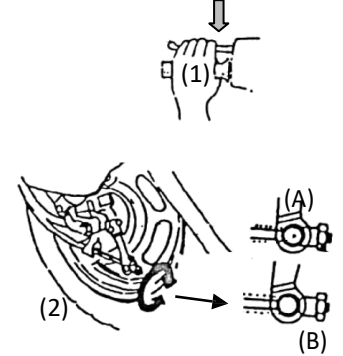
Arka fren levyesi serbest boşluk ayarları için, fren teli çekme levyesi (A) arka tarafında kalan (B) ayar somununu sağa sola çevirerek uygun ayarlamayı yapın. Ayar işlemi yapıldıktan sonra, fren levyesini sıkarak uygun hareket boşluğunun sağlandığından emin olun. Fren telinin ayar somunu arkasındaki boşta kalan kısmın uzunluğu 5-20mm arasında olmalıdır, eğer boşluk bu sınırlar dışında ise fren levyesini kontrol edin. Fren uygulanmadan tekerin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

Fren balatalarını değiştirmek için CSN MOTOR yetkili servislerine müracaat edin.

Kampana sistem fren balatalarının, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda temizlenmesi gerekmektedir.

⊕ Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin;

1. Fren sisteminde takılma olup olmadığından emin olun,
2. Fren tellerinde kopma veya bağlantılarda çıkma olmadığından emin olun,
3. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin,
4. Fren levyesi ve fren pedalının yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin.



## Lastik

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.



-Aracınızın üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile, iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak aracınız için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz.  
-Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.

Lastik aracınız ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;

1.aracınızın istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

2.Lastik dururken veya hareket halindeyken aracı taşır ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.

3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder.

Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6 mm, arka lastik için 2.0 mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düştüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

### Lastik rodajı :

Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, rodaj süresine (1.500km) dikkat edilmesi gerekmektedir.

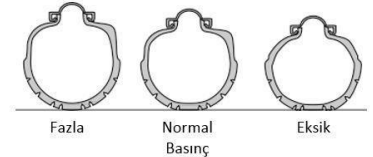
Dış yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kullanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekir ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

### **UYARI**

Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

### Lastik Basıncı;

Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanaklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır.

Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

## Akü & Şarj Cihazı

Akü sele alt kısmında konuşlandırılmıştır. aracınız için üretilen akü, kurşun asit bakım gerektirmeyen aküdür. Şarj cihazınız araç dahilindeki aküleriniz için özel olarak üretilmiştir. Sadece kendi şarj cihazınızı kullanınız, başka firma şarj cihazlarını kesinlikle kullanmayınız.

Elektrik şebekesinin ürününüze uygun akımda (AC 110~220V) olmasına dikkat ediniz. Olması gereken akım değerleri ayrıca şarj cihazınız üzerinde belirtilmiştir. Elektrik akımındaki voltaj yükselme ve alçalmaları ürün bileşenlerine zarar verebilir.

Akü şarj işlemleri sırasında kontak anahtarı kapalı konumda olmalıdır.

Akünün ve ürünün performansından en etkin şekilde faydalanabilmek için, ilk üç (3) şarj işleminizi 8-12 saat aralığında yapmanız önerilmekte ve her kullanımdan sonra aracınızın batarya durumunu gösterge paneli üzerinden kontrol ederek, gerekli ise şarj işlemini gerçekleştirmeniz gerekmektedir.

Şarj işlemi için, şarj yuvasına şarj cihazı bağlantısını yapınız, daha sonra cihazın şebeke bağlantısını gerçekleştiriniz.

Şarj işlemi sırasında, şarj cihazı ve bir miktar ısınacaktır, lütfen kuru ve havalandırması iyi bir ortamda şarj işlemi gerçekleştiriniz. Aküde aşırı ısınma veya göstergede bir anormallik gözlemlerseniz şarj işlemi hemen durdurun ve en yakın yetkili servise müracaat edin.

Şarj işlemi tamamlandığında, şarj cihazı üzerinde uyarı lambası (yeşil renk) yanacaktır. Normal şarj süresi 6-8 saattir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra önce şebeke bağlantısını sonra araç bağlantısını çıkartınız. Aracınızın şarj işlemi tamamlandıktan sonra şarjda kalmaması gerekmektedir, akünün fazla şarj edilmesi akü performansını artırmayacak tam tersine aşırı ısınmaya ve akü ömrünün daha kısa olmasına neden olacaktır.

**UYARI** -Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır. Akünüzü çok soğuk ve çok sıcak ortamlarda bulundurmayınız.

-Akünün uzun süre düşük şarj halinde kalması akünün ömrünü azaltacaktır.

- Şebeke elektrik akımındaki voltaj değişimlerinden kaynaklı arızalar garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

- Aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını sökün ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Kullanmadığınız zamanlarda akü performansını muhafaza etmek için en az ayda bir kez şarj edilmesi gerekmektedir.

**NOT** Araç üzerindeki aküler 300 kez şarj yapılabilme özelliğine sahiptir, her şarj işlemi akü ömründe azalmaya ve maksimum menzil mesafesinde düşüşe neden olacaktır. Teknik verilerde verilen menzil Laboratuvar koşullarında yüksüz veriler ile bildirilmektedir. Yük, yol durumu, şehir içi ve şehir dışı kullanım gibi kullanımlar hem kat edilen yol mesafesini kısaltacak hem de akü ömründe azalmaya yol açacaktır.

## Sigorta

Aracınızın sigortası, akünüzü uygun olmayan voltaj değişimlerine karşı korumaktadır, güç kesintisi ve şarjın yarım kalması durumlarında öncelikle sigortanın atık olup olmadığını kontrol ediniz.

### **UYARI**

-Sigorta değişimlerinde farklı amperde sigorta değişimi yapmayın, sökülen sigorta ile aynı amper değerinde sigorta kullanın.  
-Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız aracınızın elektrik sisteminde bir arızavar demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka CSN MOTOR yetkili servislerine başvurun.

## Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Aracınızın aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, aracın elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple araç üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel donanım ve parça değişimi yapmayın.

Araç aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde araç üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

### **UYARI**

Araç üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen ürün sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda, seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, *bkz Kontrol ve Göstergeler*.



Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

### **UYARI**

-Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısıltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.  
-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

## Ayna

Aynalar kullanıcının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğinizi açısından hemen değiştirin.

## ⊕ DEPOLAMA ve TEMİZLİK

---

### Depolama

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde aracınızın korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca aracınızda herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Aracınızı düz bir zeminde takoza alın.
2. Nemden ve rutubetten etkilenmemesi için kuru bir ortamda muhafaza edilmesini sağlayın.
3. Akü performansının korunması için en az 15 günde bir kez şarj işlemini gerçekleştirin.
4. Aracınızı temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas ve yağlama uygulayın.
5. Lastik hava basınçlarını %20 oranında düşürün ve lastiklerin yer ile temasını kesin.
6. Herhangi bir kılıf veya örtü ile aracınızın üzerini örtün.

### Depolama Sonrası Kullanım :

1. Araç üzerindeki örtüleri kaldırın ve yüzey temizliği yapın.
2. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
3. Yağlama noktalarını kontrol edin gerekli ise yağlama yapın.
4. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra aracınızı test sürüşüne tabi tutun.

Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka CSN MOTOR yetkili servisine başvurun.

### Temizlik

Yüzey koruması için aracınızı düzenli olarak temizleyin.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile aracınızı temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem aracınızın performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

**UYARI** Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, araç üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin araç üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Aracı sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile aracı durulayın.
5. Son olarak araca kurulama işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce bkz “*Sürüş önce Kontroller*”
7. Aracın fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, aracınızın frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

## ⊕ ARIZALAR ve GİDERİLMESİ

Bu başlık altındaki bölümler aracınızda oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

	ARIZA	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
1	Sürüş mesafesi standartların altında ise	1. Akü standart nitelikte olmayabilir. 2. Rampa çok dik olabilir. 3. Akü boş olabilir. 4. Şarj cihazındaki arızadan dolayı akü şarj olmuyor olabilir. 5. Akü ömrü bitmiş olabilir. 6. İstiap haddinden fazla yükleme yapılmış olabilir.	1. Bataryayı şarj veya deşarj edin. 2. Uygun açılı yolda kullanınız. 3. Bataryayı şarj edin. 4. Yetkili servisten yardım isteyin 5. Bataryayı değiştirin. 6. İstiap haddinden fazla yükleme yapmayın.
2	Motor devreye girmiyorsa	1. Akü kablo bağlantıları gevşek olabilir. 2. Gaz elciği devre dışı (kısa devre) kalmış olabilir. 3. Sigorta atık olabilir. 4. Motor bağlantı kablolarında gevşeme ve çıkma olabilir.	1. Bağlantıyı tekrar yapın. 2. Değiştirin. 3. Değiştirin. 4. Bağlantıyı tekrar, sıkı bir şekilde yapın.
3	Hız ayarı kontrol dışı ise	1. Gaz kumanda kolu sensörü geçirmiyor. 2. Kablo bağlantılarında gevşeme yada kısa devre olabilir.	1. Değiştirin 2. Kablo bağlantılarını kontrol edin.
4	Voltaj değeri normal ise fakat gösterge yanmıyor ve elektrik akımı geçmiyor ise	1. Akü kutusu ve kablonun elektrotları birbirine temas etmiyor olabilir. 2. Sigorta atık olabilir.	1. Yetkili servisten yardım isteyin. 2. Değiştirin.

### UYARI

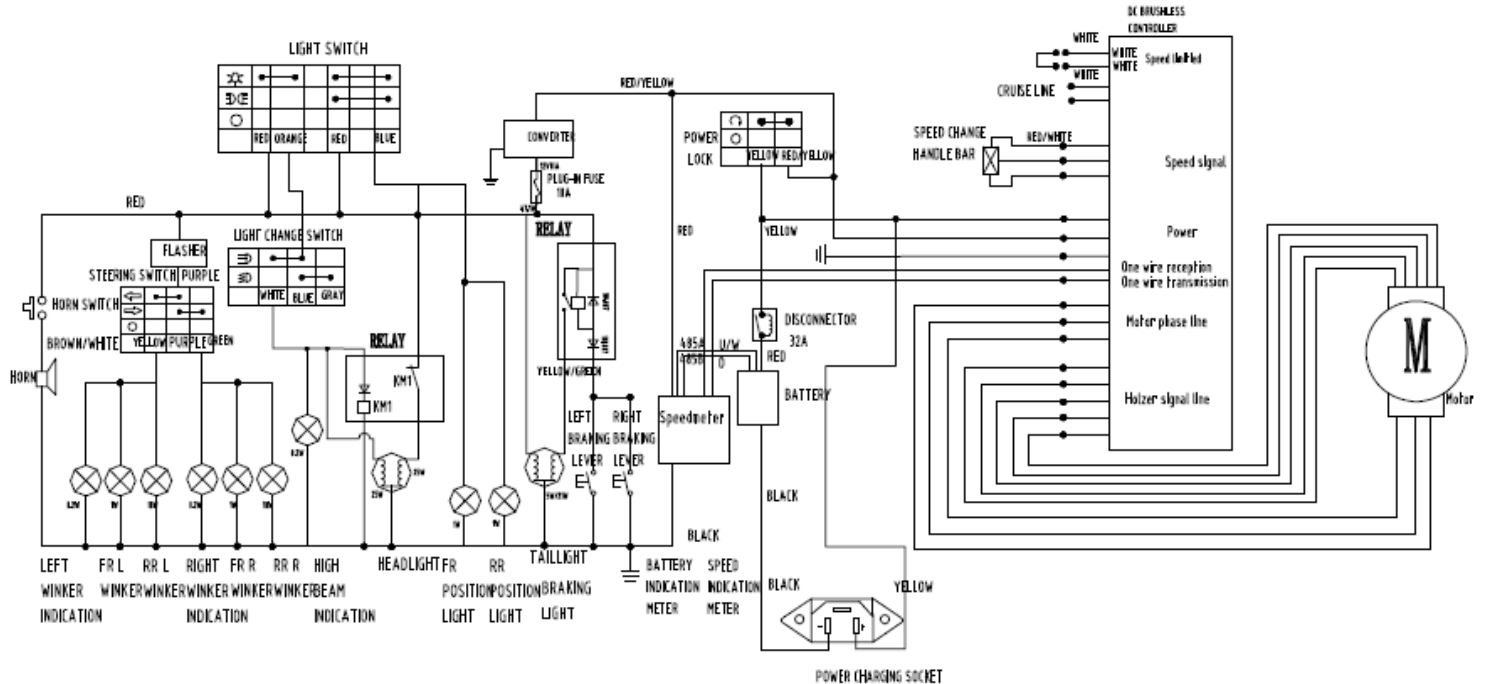
Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi/manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

<b>Teknik Veriler / Modeller →</b> ↓	<b>T08 / CARRIER</b>
Motor (W):	1500 W (DC)
Akü Tipi:	72V /58A (Kurşun Asit)
Elektrik Girişi:	220V 60HZ
Şarj Süresi:	6-8 Saat
Max. Hız (km/h) :	35
Max. Menzil (km):	60-70 KM
Tırmanma Açısı:	10°
Fren Tipi (Ön/Arka):	DİSK / Kampana
Frenleme Metodu (Ön/Arka):	El/Ayak ile
Lastik ( Ön/Arka)	110/90-16 4:00-12
Yüksüz Ağırlık (Kg):	200
Max Yükleme Kapasitesi (Kg):	356
Boyutlar U-G-Y (mm):	3110*1120*1400 MMM
Dingil Mesafesi (mm):	1910

\*\* Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol, yük ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

CSN MOTOR ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar

# ELEKTRİK ŞEMAS



## GARANTİ ŞARTLARI

Sayın Tüketici, İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

### 1-GARANTİ KAPSAMI

- Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

### 2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi **6502 sayılı kanun** kapsamına giren tüketiciler için **2 yıl veya 30.000 km** (hangisi önce dolarsa)dir. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

- Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla **45 iş günüdür**. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirde sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 45 işgünü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.
- Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.
- Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca yapılacak rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.
- Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka CSN Motor San. ve Tic. Ltd. Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde CSN Motor San. ve Tic. Ltd. Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.
- Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.
- Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz takdirde ise durum Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. ( Bildirim telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 ( üç ) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz. )

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

### GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

#### 6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÛL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
- e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
- f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
- h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- i) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
  - ❖ Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
  - ❖ Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar ( kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)
  - ❖ Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
  - ❖ Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

#### ARAÇ TESLİMATI

CSN Motor San. ve Tic. Ltd. Şti. araçları imal ederken/ettiren bir dizi kate kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıttık ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

#### ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılması, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildirin ve o halde araç teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka CSN Motor San. ve Tic. Ltd. Şti. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

#### GARANTİ KAYIT BELGESİ

CSN MOTOR San. ve Tic. Ltd.Şti

SATIŞ TARİHİ :...../...../.....

CSN MOTOR San. ve Tic. Ltd.Şti. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

- 1.Garanti şartlarını ve müddetini, (2 yıl veya 30.000km hangisi önce dolarsa)
- 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
- 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:..... Adres :.....

Tel:.....

Araç sahibinin İmzası

## GARANTİ BELGESİ

### Üretici veya İthalatçı Firmanın:

Unvanı: CSN Motor San.ve Tic. Ltd. Şti  
Adresi: Ulubağ Mah. 16314 Sk No:1 Haliliye/Şanlıurfa  
Telefonu: 0 216 629 32 00

### Faks:

e-posta: info@csnmotor.com.tr

### Yetkilinin İmzası:

Firmanın Kaşesi:

CSN MOTOR SANAYİ  
VE TİCARET LTD. ŞTİ.  
Ulubağ Mah. 16314 Sokak No.1  
HALİLİYE - ŞANLIURFA  
Tic. Sic. No: 2150645917

### Satıcı Firmanın:

### Unvanı:

### Adresi:

### Telefonu:

### Faks:

### e-posta:

### Fatura Tarih ve Sayısı:

### Teslim Tarihi ve Yeri:

### Yetkilinin İmzası:

### Firmanın Kaşesi:

### Malın

### Cinsi:

### Markası:

### Modeli:

**Garanti Süresi: 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)**

**Azami Tamir Süresi: 45 iş günü**

**Bandrol ve Seri No:**

## GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;  
**a- Sözleşmeden dönme,**  
**b- Satış bedelinden indirim isteme,**  
**c- Ücretsiz onarılmasını isteme,**  
**ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,**  
haklarından birini kullanabilir.
- 4) **Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını** seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, **ücretsiz onarım hakkını** kullanması halinde malın;  
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,  
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,  
- Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;  
**tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini** satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi **20 iş gününü**, binek otomobil, kamyonetler, motosikletler, ATV araçları, motorlu bisiklet, motorlu scooterlar, deniz motosikletleri, yatlar, kar motosikletleri ve karavanlar için ise **45 iş gününü** geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildiri tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının **10 iş günü** içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanmaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki **Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine** başvurabilir.
- 9) Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesinin** verilmemesi durumunda, tüketici **Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne** başvurabilir.



## ARAC SAHIBININ

# T08 / CARRIER

## ARACIN

ADI VE SOYADI : .....

MOTOR NO:.....

ADRESİ : .....

ŞASI NO : .....

TELEFONU: .....

TIP / MODEL YILI:.....

\* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kaşetiniz.

PLAKASI : .....

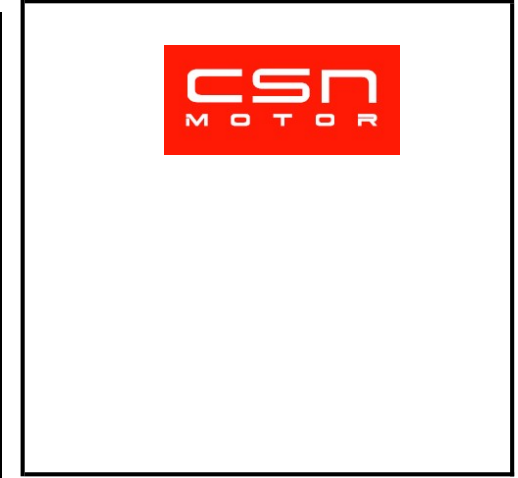
## YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>
..... / ..... / .....		..... / ..... / .....		..... / ..... / .....		..... / ..... / .....	
..... / ..... / .....		..... / ..... / .....		..... / ..... / .....		..... / ..... / .....	
..... / ..... / .....		..... / ..... / .....		..... / ..... / .....		..... / ..... / .....	

\* yapılan her garantili onarım"İŞ EMRİ" rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

<u>YETKİLİ</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

<u>MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA





# GARANTİ BAKIM KARTI

## T08 / CARRIER

Şasi No : \_\_\_\_\_



### PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY 500 - 1.000 KM	3.AY 2.000 - 2.250 KM	6.AY 4.000 - 4.250 KM	9.AY 6.000 - 6.250 KM	12.AY 8.000 - 8.250 KM	15.AY 10.000 - 10.250 KM	18.AY 12.000 - 12.250 KM	21.AY 14.000 - 14.250 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
24.AY 16.000 - 16.250 KM	27.AY 18.000 - 18.250 KM	30.AY 20.000 - 20.250 KM	33.AY 22.000 - 22.250 KM	36.AY 24.000 - 24.250 KM	39.AY 26.000 - 26.250 KM	42.AY 28.000 - 28.250 KM	45.AY 30.000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
<b>KM SAATİ DEĞİŞİMİ:</b>	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....

\*yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız / \*\* bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

\*\* Kilometre saatinde sayaç bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

Bulduğunuz bölgeye en yakın CSN Motor Yetkili Satıcı  
ve Yetkili Servislerinin iletişim bilgilerini  
[www.csnmotor.com.tr](http://www.csnmotor.com.tr) adresinden veya

0 216 629 32 00 numaralı telefondan öğrenebilirsiniz

info@csnmotor.com.tr



## MONTAJ KUPONU

T C RR R

<u>ARAC BİLGİSİ</u>	<u>ARAC SAHİBİ</u>
Modeli	Adı Soyadı
Model Yılı	Adres
Şasi No	
Motor No	Telefon (GSM)
Renk	E-mail adresi
Satış (Teslim) Tarihi	Kullanıcı İmza

<u>MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS</u>	<u>YETKİLİ SATICI</u>
Unvanı	Unvanı
Adı Soyadı	Adı Soyadı
Kaşe/İmza	Kaşe / İmza

NOT: Bu kupon servis,bayi ve müşteri tarafıdn EKSİKSİZ doldurulup CSN MOTOR San. ve Tic. Ltd Şti. ne gönderilecektir. Eksik doldurulan, kaşe ve imza olmayan kuponlar işleme alınmayacaktır.

## TESLİM ÖNCESİ KONTROL

### GENEL KONTROLLER

1. Fren merkezi/ merkezlerin hidrolik seviyelerinin kontrolü
2. Ön ve arka frenlerin çalışmasının kontrolü eğer gerekli ise ayar yapılması
3. Gaz elciği boşluğunun, gaz teli konumunun ve gidonun her pozisyonunda elciğin çalışma kontrolü
4. Ön teker hareket boşluğunun kontrolü
5. Arka teker hareket boşluğunun kontrolü
6. Lastik havalarının kontrolü
7. Yan sehpa müşürünün kontrolü

### ELEKTRİK SİSTEMİ KONTROLLERİ

8. Farın yanıp yanmadığının kontrol ve ayarı
9. Arka ve stop lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
10. Dönüş sinyallerinin doğru yanıp yanmadığının kontrolü
11. Park lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
12. Kornanın çalışıp çalışmadığının kontrolü
13. Gösterge paneli uyarı ikaz lambalarının kontrolü
14. Akünün şarj durumunun kontrolü ve gerekli ise şarj edilmesi

### TEST SÜRÜŞÜ

15. Performansın kontrol edilmesi
16. İvmelenmenin kolay ve yumuşak olup olmadığının kontrol edilmesi
17. Sürüşün rahat olup olmadığının kontrol edilmesi
18. Kullanım dengesinin ve dönüşlerin rahat olup olmadığının kontrol edilmesi
19. Frenlerin yumuşak ve etkili olup olmadığının kontrol edilmesi
20. Gösterge paneli saatlerinin çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi

Bayi imzası, kaşesi

**İMİALATCI FİRMA:**

**WUXI SLANE AUTOCYCLE CO. LTD**

Shanhe Road, Anzhen Street, Xıshan District, Wuxi City, Jiangsu Province, China

**İTHALATCI FİRMA:**

CSN Motor San. ve Tic. Ltd. Şti.

Ulubağ Mah. 16314 Sokak No 1 Haliliye Şanlıurfa

MADE IN P.R.C. (Menşei : Çin )

Kullanım Ömrü 10 Yıl



